

Δήμος Φαρσάλων

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και
αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ

Περιεχόμενα

1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	4
1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης	4
1.2 3 ^η διαβούλευση	6

Σημείωση

Τα παραδοτέα που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ έχουν τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνονται στη μορφή και το περιεχόμενο που ορίζει ο νόμος 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα αρχικά παραδοτέα που έχουν παραληφθεί από το Δήμο Φαρσάλων ανταποκρίνονται στην τεχνική προσφορά της LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Φαρσάλων και αποτελούν εκτενέστερα τεύχη.

1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης

Τα εφικτά και αποτελεσματικά μέτρα, που σκοπό έχουν να προωθήσουν τη βιώσιμη κινητικότητα στα Φάρσαλα και μέσω αυτών να πραγματοποιηθούν οι στρατηγικοί στόχοι που έχουν τεθεί, οργανώθηκαν σε πέντε πακέτα μέτρων:

- A) Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- B) Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών
- Γ) Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς
- Δ) Διαχείριση της στάθμευσης
- E) Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών

Σε κάθε πακέτο μέτρων περιγράφονται ειδικότερα μέτρα, ρυθμίσεις ή/και δράσεις που αφορούν είτε τη διαχείριση κινητικότητας, τη βελτίωση υποδομών, κίνητρα ή διάφορες πολιτικές προώθησης.

Επισημαίνεται πως στα επιμέρους πακέτα μέτρων είναι δυνατόν να παρατηρηθούν μέτρα που επαναλαμβάνονται. Το γεγονός αυτό συμβαίνει καθώς υπάρχουν προτεινόμενα μέτρα που μπορούν να ανήκουν/συνεργάζονται σε παραπάνω από 1 πακέτο μέτρων, εφόσον συμβάλλουν με διαφορετικό τρόπο στη θεματική του κάθε πακέτου.

- **Πακέτο μέτρων A: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία**

Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τη μείωση των τροχαίων συμβάντων, την καθιέρωση συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον μέσω της ενίσχυσης των υποδομών και της διαμόρφωσης των επικίνδυνων κόμβων για την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, καθώς και μέτρα για την ηλεκτροκίνηση και τα βαρέα οχήματα. Τα μέτρα αυτά είναι:

- A1: Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων / οργάνωσης του οδικού δικτύου
- A2: Αναβάθμιση κόμβων
- A3: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- A4: Οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών
- A5: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης

- **Πακέτο μέτρων B: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών**

Το βάδισμα και η ποδηλασία αποτελούν ιδανικές μορφές μετακίνησης για μικρές αποστάσεις οι οποίες τονώνουν την κινητικότητα εντός των οικισμών και αντίστοιχα την τοπική οικονομία. Η διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών, ρυθμίσεων και δράσεων για την βελτίωση των ήπιων μορφών μετακίνησης αποτελεί το αντικείμενο του συγκεκριμένου πακέτου μέτρων. Ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, διαβάσεις, αναβαθμισμένη προσβασιμότητα ΑμεΑ, διαδρομές υγείας κ.ά. αποτελούν ορισμένα παραδείγματα παρεμβάσεων.

- B1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών
- B2: Υποδομές για Ποδήλατο
- B3: Σχολικοί δακτύλιοι
- A3: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

- **Πακέτο μέτρων Γ: Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς**

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει παρεμβάσεις σχετικά με την δημιουργία γραμμής δημοτικής συγκοινωνίας, την αναβάθμιση των στάσεων, και την οργανωμένη πληροφόρηση.

Γ1: Δημοτική συγκοινωνία

- **Πακέτο μέτρων Δ: Διαχείριση της στάθμευσης**

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επιχειρεί να οργανώσει τις παρεμβάσεις σχετικά με την στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων, καθώς και των ειδικών οχημάτων στην πόλη.

Δ1: Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης

Δ2: Ελεγχόμενη στάθμευση

Δ3: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης

Δ4: Σήμανση

- **Πακέτο μέτρων Ε: Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών**

Η διαμόρφωση του ευρύτερου περιβάλλοντος μετακίνησης (δημόσιος χώρος) είναι αντικείμενο πολυδιάστατου σχεδιασμού (αρχιτεκτονική, πολεοδομία, κοινωνιακά, κ.ά.) και είναι σε θέση να επηρεάσει τη συμπεριφορά (επιλογή) ενός μετακινούμενου. πχ. την επιλογή μεταφορικού μέσου ή την επιλογή διαδρομής. Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων αναδεικνύει πιθανούς τρόπους οι οποίοι μπορούν να συμβάλουν στην προώθηση βιώσιμων μορφών μετακίνησης.

Ε1: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας και δράσεις ευαισθητοποίησης

Η αναλυτική σύνδεση των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ και τους δείκτες γίνεται στο επόμενο παραδοτέο, το οποίο αποτελεί το Σχέδιο Δράσης. Εκεί παρουσιάζεται αναλυτικά κάθε μέτρο.

1.2 3^η διαβούλευση

Η 3η διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ με το δίκτυο εμπλεκομένων φορέων και τους πολίτες, σύμφωνα και με το πλάνο της τελευταίας φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, πραγματοποιήθηκε με τη μορφή αποστολής των μέτρων ΣΒΑΚ στους φορείς καθώς και με την προώθηση διαδικτυακού ερωτηματολογίου προς τοποθέτηση επί των μέτρων από τους πολίτες. Οι φορείς και οι πολίτες κλήθηκαν να απαντήσουν μέχρι και το τέλος του έτους ώστε εύστοχα και τεκμηριωμένα σχόλια να ενσωματωθούν στο τελικό σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ. Παρατηρήσεις από τους φορείς δεν υπήρξαν, υπήρξαν όμως τοποθετήσεις από 28 πολίτες επί των κατηγοριών μέτρων.

Παρακάτω παρουσιάζονται τα σχόλια (χωρίς επεξεργασία) για κάθε κατηγορία μέτρου:

Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και πρόσβαση

- *Ορθή και εύστοχη η παρέμβαση του συγκεκριμένου μέτρου με βασική προϋπόθεση όμως να υπάρχουν πεζοδρόμια έξω από τα σχολεία κάτι το οποίο δεν πληρείται σε όλα τα δημοτικά σχολεία.*
- *Βυθιζόμενα κολωνάκια στους δρόμους εμπρός της εισόδου των σχολείων, με ρύθμιση να είναι ενεργά κατά τις ώρες διέλευσης των μαθητών*
- *Θα λειτουργήσει μόνο εάν απαγορευτεί η στάθμευση οχημάτων πέριξ του σχολικού δακτυλίου. Και μόνιμα σταθμευμένα αυτοκίνητα και σε στάση από τους γονείς των μαθητών, απλά θα επιφέρει περισσότερο μπουτιλιάρισμα.*
- *Λείπει ο ποδηλατόδρομος*
- *ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ*
- *Είναι σωστες οι παρεμβασεις αλλα χρειαζονται και σχολικοι τροχονομοι δεν φτανουν οι σημανσης*
- *Ναι συμφωνώ*
- *Συμφωνώ απόλυτα και για τη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου και για τις διαβάσεις και για και για τη σήμανση. Θα ήθελα να προσθέσω πως θα ήταν ιδανικό να έμπαιναν και "σαμαράκια" σχετικά κοντά στις εισόδους των σχολείων ώστε να κόβουν αρκετή ταχύτητα τα οχήματα.*
- *Ότι καλύτερο θα μπορούσε να συμβεί στην πόλη μας*
- *Θα πρεπει γενικα να υπαρξει μεριμνα γυρω απο σχολικες μοναδες αλλα και αλλες εγκαταστασεις με μεγαλη συγκεντρωση κοσμου*
- *Πολυ καλη*
- *Το μέτρο είναι σωστό, αλλά πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη ώστε να υπάρχουν χώροι στάθμευσης για αυτοκίνητα ΑμεΑ διότι υπάρχουν μαθητές που οι ίδιοι έχουν κάποια αναπηρία ή έχουν κάποιον γονιό τους που είναι ανάπηρος.*
- *Σωστό*
- *Πολύ καλο*
- *Θα μπορούσε να επεκταθει το μετρο κ στα γηπεδα, παιδικες χαρες...*
- *Δυστυχώς τα τοπογραφικά διαγράμματα δεν είναι ευανάγνωστα και είναι μικρά σε μέγεθος. Το συγκεκριμένο μέτρο είναι απαραίτητο για την ασφάλεια των μαθητών και μαθητριών, ωστόσο απουσιάζει η ύπαρξη πρασίνου.*
- *Θεωρω οτι είναι πολυ καλο και θα βοηθησει στην ασφالية κατα την μετακινηση των παιδιων.*
- *Περισσότερα μετρ για την μείωση την κινητικότητας οχημάτων στις ανωτερω περιοχές*
- *Συμφωνώ*
- *2ο Δημοτικό Σχολείο - Αναδιαμόρφωση το αδιέξοδο καθώς είναι είσοδος και έξοδος από το σχολείο και στη γωνία υπάρχει γήπεδο που παίζουν παιδιά κατά τις απογευματινές ώρες .*
- *Εξαιρετικό*
- *σωστη*
- *ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ*

Δίκτυο πεζής μετακίνησης

- Η αποτροπή παράνομης στάθμευσης επί των πεζοδρομίων δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς την παρέμβαση της αστυνομίας.
- Εάν θεωρήσουμε δεδομένη την εξ αρχής σωστή κατασκευή του έργου (χωρίς λακούβες, σαμαράκια, ζιγκ ζαγκ στις οδεύσεις τυφλών, θέσεις δέντρων μέσα στη μέση, συστήματα άρδευσης που εξέχουν και πλημμυρίζουν το κλπ) χρειάζεται ιδιαίτερα αυξημένη αστυνόμευση για να μπορέσουν οι πεζοί να είναι πεζοί και όχι σπαιντερμαν.
- Αυτή τη στιγμή τα πεζοδρόμια είναι ο μεγαλύτερος κίνδυνος που αντιμετωπίζουν οι πεζοί, ποδηλάτες και ΑΜΕΑ. Το μεγαλύτερο πρόβλημα παρατηρείται στην οδό Βόλου μιας και δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών και τα οχήματα κινούνται με ιλιγγιώδες ταχύτητες. Επιπρόσθετα τα πεζοδρόμια έως τη διέλευση προς το πολιτιστικό κέντρο (οδ. Βόλου) τα πεζοδρόμια είναι στενά και σε κακή κατάσταση κάνοντας δύσκολη τη πρόσβαση σε ποδηλάτες και ΑΜΕΑ, θα βοηθούσε και η προσθήκη κάγκελων πάνω σ αυτά έτσι ώστε να μη παρκάρουν οχήματα και χωρίς να κινδυνεύουν οι πεζοί από τυχόν ατυχήματα
- Είναι δυνατόν να γίνουν νέα πεζοδρόμια χωρίς ποδηλατοδρόμους;;;
- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
- Απαραίτητο μετρο, ειδικα η αναπλαση των πεζοδρομιων που τα περισσοτερα εχουν ειτε δεντρα στην μεση τους ειτε πινακιδες με αποτελεσμα να μην μπορει να περασει καροτσι ακομα και μητερα που κραταει παιδι απο το χερι
- Ναι συμφωνώ
- Συμφωνώ με το συγκεκριμένο μέτρο. Ειδικά για τις ράμπες ΑΜΕΑ. Πρέπει να δοθεί πρόσβαση ΠΑΝΤΟΥ για καροτσάκια ΑΜΕΑ και να διευκολυνθούν και οι μαμάδες με τα παιδικά καροτσια. Επιπλέον καλό θα ήταν οι δύο πεζοδρόμοι που είναι κάθετοι στην οδό Λαμίας (αριστερά και δεξιά της εθνικής τράπεζας) να γίνουν δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας. Πιστεύω πως θα διευκολυνθεί πολύς κόσμος. Επιπλέον πιστεύω πως θα ήταν σωστή η διαπλάτυνση του δρόμου στο κέντρο της πόλης επί της οδού Λαμίας ώστε να μπορεί να περάσει λεωφορείο και ίσως να γίνει ένα πάρκινγκ μικρής στάθμευσης ώστε να κατεβαίνουν οι τουρίστες στο κέντρο της πόλης. Θεωρώ ιδανικά μπροστά από την παλιά ένωση. Και να επιστρέψει να τους παραλάβει.
- Κάτι τέτοιο έλειπε από την πόλη μας
- Ασφαλη και μεγαλα πεζοδρομια με την απαιτητη φροντιδα
- Καλη
- Το μέτρο είναι σωστό, αλλά για να εφαρμοσθή πρέπει να ΠΑΤΑΧΘΕΙ Η ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΦΘΕΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΤΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ.
- Πολύ καλό
- Πληρης απαγορευση κινησης οχηματων σε πεζοδρομους με μονη εξαιρεση οχηματων τροφοδοσιας σε συγκεκριμενες ωρες. Τα πεζοδρόμια στις περισσότερες κεντρικές οδούς έχουν ικανό πλάτος αλλά караλαμβάνονται από τραπεζοκαθίσματα
- Το μέτρο είναι εντάξει.
- Είναι προς την σωστή κατεύθυνση και δεδομένου της έλλειψης σηματοδότησης της πόλης.
- Συμφωνώ απόλυτα
- Συμφωνώ
- Οδός Βόλου στο σημείο του πολιτιστικού κέντρου τοποθέτηση πλαστικών ημικυκλικών καλυμμάτων επί του οδοστρώματος για την επιβράδυνση της ταχύτητας των οχημάτων - έχουν συμβεί θανατηφόρα ατυχήματα
- ωραιο
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ-ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Ήπια κυκλοφορία

- οκ.
- Σωστο.
- Πεζοδρόμηση αρκετών δρόμων εφόσον είναι εφικτό. Η πόλη των Φαρσαλων δεν χρήζει προς διέλευση από το κέντρο της πόλης
- Συμφωνώ. Προτείνω τη μονοδρόμηση της οδού Κανάρη με κατεύθυνση προς την οδό Λαρίσης, δηλαδή αντίθετη κατεύθυνση από αυτή της οδού Θέτιδος.
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Ήπια κυκλοφορία και στην οδό Βόλου (πολιτιστικό κέντρο) υπάρχουν αθλούμενοι, γήπεδα , περιπατητές , διερχόμενοι στο χώρο του νεκροταφείου, παιδάκια που παίζουν στο χώρο του πολιτιστικού κέντρου.
- Η ΕΝΤΟΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΙΚΑΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΑ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΔΕΔΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟΤΡΕΠΕΤΙΚΑ. Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΒΕΒΑΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΘΑ ΑΠΟΒΕΙ ΩΦΕΛΙΜΟΣ

Ποδηλατική υποδομή

- Δεν χρησιμοποιώ ποδήλατο και δεν έχω άποψη. Θεωρητικά θα δουλέψει, εφόσον δεν προκύψουν κατασκευαστικά ζητήματα.
- Κάθε νέο πεζοδρόμιο πρέπει να έχει κ ποδηλατόδρομο, έτσι κ αλλιώς μπορείς να περπατάς εύκολα κ στον ποδηλατόδρομο
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ
- Πολυ σωστο μετρο, θεωρω οτι πρεπει να συνοδευεται και απο ενημερωση των οδηγων με φυλλάδια ωστε να μαθουν να σεβονται τον ποδηλατη
- Ναι πρέπει να γίνει για λόγους ασφαλείας
- Τέλειο
- Χρησιμη
- Καλό μέτρο, αλλά να υπάρχει πλήρως διασφαλισμένοι η κίνηση των ποδηλατών ώστε να μην κινδυνεύουν οι ποδηλάτες από τα αυτοκίνητα.
- Καλό
- Οκ
- Ας γίνει και ένας ποδηλατόδρομος που θα ενώνει την πλατεία με το πολιτιστικό κέντρο, το στάδιο.
- Απαραίτητο.
- Ψηφιακή χαρτογράφηση των ποδηλατοδρόμων προς χρήση από όσους θέλουν να βρουν την διαδρομή
- Συμφωνώ
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΡΚΕΙ ΝΑ ΜΗ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΙΣΤΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ.

Αναβάθμιση κόμβων – διασταυρώσεων

- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ
- Ναι! Αφαίρεση φαναριών και δημιουργία κυκλικών κόμβων όπου μπορούν και προβλέπει η κυκλοφοριακή μελέτη σε συνδυασμό με μονοδρομήσεις οδών. Φυσικά χρειάζονται αυξημένοι έλεγχοι όσον αφορά τις στάσεις που γίνονται σταθμεύσεις.
- Οι κόμβοι που υπάρχουν αυτή τη στιγμή είναι αρκετοι. Η δημιουργία κόμβων στο κέντρο της πόλης θα δημιουργήσει τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα
- Ωραιο
- ΑΝΑΓΚΑΙΟ
- Σωστο μέτρο

- Στα φανάρια να μπει χρονόμετρο ή να ανάβει πορτοκάλι πριν ανάψει το πράσινο.... Είναι πράγμα που υπάρχει ακόμα σε χώρες των Βαλκανίων
- Συμφωνώ
- Σχετικά χρησιμη
- Καλό μέτρο.
- Πολύ καλό
- απαραίτητο
- Οκ
- οκ
- Θεωρω οτι ει αι απαραίτητο.
- Συμφωνώ απόλυτα
- Συμφωνώ
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Στην οδό Βόλου πρέπει να δημιουργηθεί κόμβος μπροστά στο κέντρο κυκλοφοριακής αγωγής με το πολιτιστικό κέντρο.
- τελειο
- ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

Διαχείριση της στάθμευσης

- Τα οικόπεδα είναι "μακριά" από το κέντρο για άτομα που έχουν συνηθίσει από την περιοχή του Κ.Υ.Φ. να παίρνουν αμάξι για να πάνε στην πλατεία να πιουν καφέ. Εξετάστε άλλα οικόπεδα, πιο κεντρικά. Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στις άκρες των οδών για να οριοθετείται η στάθμευση έπρεπε ήδη να υπάρχουν. Και εδώ όμως το φλέγον ζήτημα είναι η αστυνόμευση.
- Πολύ χρήσιμο ώστε να απαλλαγούμε απ το πλήθος των παρακαρισμενων οχημάτων στο κέντρο.
- Ωραία
- Η ΑΣΤΥΝΟΜΑΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΥΡΙΟΤΕΡΟ ΜΕΤΡΟ
- Προβλημα αστυνομευσης υπαρχει και εντονο, προβλημα σταθμευσης δεν υπαρχει αρκει να μην θελουμε να παρκαρουμε οπου βρουμε και ειδικα πανω σε πεζοδρομια διαβασεις κτλ για να μην περπατησουμε ενα λεπτο
- Πολύ σημαντικό η αστυνόμευση να γίνεται συνεχώς προς συμμόρφωση και όχι σαν μέτρο είσπραξης... Δώρο αδωρον
- Σωστό το μέτρο. Ιδανικό θα ήταν και κάποιο δημοτικό πάρκινγκ κάπου κοντά στο κέντρο αν είναι εφικτό. Αυτό θα έλυne πολλά προβλήματα.
- Τέλειο
- Για να υπάρξει λυση του προβληματος στην σταθμευση αρχικα θα πρεπει να γινει αναδιαμορφωση του κεντρου εχουμε τεραστια πεζοδρομια και πολυ στενους δρομους με αποτελεσμα και καποιος να παρκαρει παρανομα κατευθειαν το κεντρο κολλαει ...
- Τρομερα εξυπηρετικη
- Πάρα πολύ καλό μέτρο, μακάρι να εφαρμοσθεί και μάλιστα προτείνω και τα 5 οικόπεδα να γίνουν δημοτικά πάρκιν, ώστε εμείς τα ΑμεΑ να βρίσκουμε τις θέσεις μας για πάρκιν και να μην μας τις έχουν καταλάβει.
- Πάρα πολύ καλό
- Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης πέριξ του κέντρου • Καθοδηγητική σήμανση προς χώρους στάθμευσης • Μακροπρόθεσμα κατάργηση του συστήματος εκ περιτροπής στάθμευσης (μονοί και ζυγοί μήνες) και εγκαθίδρυση στάθμευσης μόνο στη μία πλευρά της οδού
- Αυστηρη τηρηση των μετρων σταθμευσης. Εξαιρεσεις σε περιπτωσεις ηλικιωμενων και δικαιολογημενη εκτακτη σταθμευση (πχ γονείς με βρεφη για επισκεψη σε παιδιατρο)
- οκ

- Απαραίτητο δεδομένης της κακής εικόνας που έχει τώρα η πόλη.
- Αύξηση χωρών στάθμευσης γύρω από το κέντρο της πόλης
- Συμφωνώ
- Ναι συμφωνώ
- χρειάζονται περισσότερες θέσεις σταθμευσης
- ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ Η ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΔΕ ΝΟΜΙΖΩ ΟΤΙ ΔΕΥΚΟΛΥΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΥΜΕΥΣΗ ΣΕ ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΜΟΝΟ. ΜΕΤΡΑ Η ΕΝΑΛΛΑΞ ΣΤΑΥΘΜΕΥΣΗ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΤΑΙ Η ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑ

Μέσα μαζικής μεταφοράς

- Δεν μπορώ να εκφέρω γνώμη καθώς κατοικώ στα Φάρσαλα. Θα μπορούσε όμως να εξεταστεί η δημοτική συγκοινωνία από/προς έναν χώρο στάθμευσης στα όρια της πόλης (πχ περιοχή ΕΠΑΛ) με συχνά δρομολόγια προς/από το κέντρο και στάσεις σε σημεία ενδιαφέροντος (κεντρική πλατεία, ΤΟΕΒ/λαϊκή, ΚΥΦ). Έτσι δίνεις κίνητρο στον κάτοικο ενός χωριού που θα χρειαστεί να έρθει στην πόλη με ιδιωτικό μέσο, να το αφήσει σε δωρεάν δημοτικό περιφραγμένο χώρο στάθμευσης και να μετακινηθεί δωρεάν προς/από το κέντρο.
- Τέλεια!
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ, ΟΤΑΝ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΩΝ ΧΩΡΙΩΝ ΔΙΣΤΑΖΟΥΝ ΝΑ ΕΡΘΟΥΝ ΣΤΑ ΦΑΡΣΑΛΑ ΛΟΓΩ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΤΙΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΤΑ ΜΜΜ ΔΙΝΟΥΝ ΜΙΑ ΑΝΑΣΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΑΣ
- Αμεσα χρειάζεται δημοτική συγκοινωνία ειδικά για τα κοντινά χωριά είναι κρίμα τοσος κοσμος να μην μπορεί να μετακινηθει ή να βλέπουμε ανθρωπους πολυ μεγαλης ηλικιας να οδηγουν ενω με την συγκοινωνία θα μπορούσαν να μετακινουνται χωρις κινδυνο
- Ναι πιστεύω πως θα βοηθήσει. Με μικρά λεωφορεία ιδανικά.
- Βεβαίως αλλά να υπάρχει η εξυπηρέτηση και από τα χωριά των φαρσαλων δημόσιες συγκοινωνίες να ενώνονται τα χωριά με την πόλη
- Να ξαναπαρξει το αστικο λεωφορειο σε κοντινα χωρια και στο κεντρο της πολης δινοντας λιγο χρονο στον κοσμο να το μαθει και να το χρησιμοποιει πιο συχνα και ευκολα ...οχι μονο στα μεγαλα χωρια
- Πολυ σημαντική
- Είναι πάρα μα πάρα πολύ καλό, αλλά για να γίνει αληθινό πρέπει τα δρομολόγια να ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ πραγματικά τους χρήστες και όχι να τους ταλαιπωρούν, αλλιώς θα απαξιωθεί. Χρειάζεται πολύ σκέψη για την οργάνωση του, αν δεν μπορεί να υποστηριχθεί καλύτερα να μην γίνει.
- Όχι καλό
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΧΩΡΙΑ ΜΕ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΟΦΩΡΕΙΟΥ !!! ΠΡΟΤΑΣΗ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙ Ή ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΤΑΞΙ
- Επιβαλλεται να εφαρμοστει το μετρο.
- ΑΜΗΝ
- Συμφωνώ απολυτα
- Δεν νομίζω ότι είναι σκόπιμη η δημοτική συγκοινωνία. Δεν θα είναι οικονομικά βιώσιμη.
- Ναι συμφωνώ είναι απαραίτητο .
- ΠΟΛΥ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΩΣΤΕ ΟΛΕΣ ΟΙ ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ. ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Κυκλοφοριακή οργάνωση

- ΔΗΜΟΣΙΕΣ LIVE ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΜΕΣΩ APP
- Θεωρητικά υπάρχει συγκοινωνιακή μελέτη της πόλης. Οπότε το ερώτημα είναι εάν είναι επικαιροποιημένη ή όχι και ποιες ανάγκες θέλουμε να εξυπηρετεί (πεζούς ή καταστήματα) σε περίπτωση που χρειάζεται επικαιροποίηση. Καταγραφή σήμανσης (λογικά) υπάρχει. Σενάρια κυκλοφοριακής οργάνωσης πρέπει να τηρούνται απαρέγκλητα από όλους (ειδικά στις επαγγελματικές φορτοεκφορτώσεις/τροφοδοσίες στα καταστήματα). Άρα πάμε πάλι σε ανάγκη αυξημένης αστυνόμευσης.
- Τέλεια
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ
- Πιθανή μονιδρομηση ακόμα και σε κεντρικές οδούς Λαρίσης να μπαίνει προς το κέντρο Βόλου μόνο να βγαίνει
- Πολύ καλό
- Πολυ καλη
- Πρέπει να γίνει διότι η κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης μας είναι ανοργάνωτη και σκεφτικού δεκαετίας του 1970.
- Καλό
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Επιβαλλεται!
- ΟΚ
- Απαραίτητο.
- Συμφωνώ απόλυτα
- Συμφωνώ
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ

Εμπορευματικές μεταφορές

- ΑΥΣΤΗΡΗ ΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ
- Έπρεπε να υπάρχει από εχθές. Τόσο απλά.
- Μακάρι να γίνουν όλα αυτά!
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ
- Θέσπιση ωραρίου
- Απαραίτητο το μέτρο αυτό για να αποσυμφόρηση του κέντρου. Είναι επίσης και απαραίτητη και η συμμόρφωση όλων.
- Απολύτως λογικό
- Συγκεκριμενοι χωροι και ωρες για τα επαγγελματικα χωρις να παραβιαζονται απο τους πολιτς
- Χρησιμη
- Η δεύτερη δράση τέλεια, η πρώτη δράση το ωράριο φορτοεκφόρτωσης θα απαγορεύει τις φορτοεκφορτώσεις την Τρίτη και θα επιτρέπονται τις υπόλοιπες ημέρες εκτός Κυριακών και Αργιών έως τις 08:00 και όποιος δεν συμμορφώνετε πρόστιμο από την τροχαία και μάλιστα βαρύ.
- Σωστό
- Πολύ καλό
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Και σε συγκεκριμενο ωραριο
- ΟΚ
- Σωστό
- Αύξηση των χωρών φορτοεκφόρτωσης.
- Συμφωνώ

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ
- ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΑΛΛΑ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Επιπλέον κατηγορίες μέτρων

- Ως μόνιμος κάτοικος κεντρικού πεζόδρομου απαιτώ βυθιζόμενα κολωνάκια αναγνώρισης πινακίδων. Με αυτό το μέτρο διασφαλίζετε και η παράνομη στάθμευση στους κεντρικούς πεζόδρομους.
- Τις ημερίδες θα τις παρακολουθήσουν οι συνταξιούχοι. Κανένας 35+ που έχει μάθει να παρκάρει όπου γουστάρει γιατί μπορεί και γιατί τον ξέρουν, δεν θα μπει στη διαδικασία να ασχοληθεί σοβαρά και να αλλάξει παθολογικές 10ετιών. Οι ημερίδες θα πιάσουν τόπο μόνο στα σχολεία εκπαιδεύοντας την πιτσιρικάδα. Και η εκπαίδευση σε τέτοιες ηλικίες δεν μπορεί να γίνει μόνο από αστυνομικούς, που οι ίδιοι καθημερινά παραβιάζουν μονοδρόμους και παρκάρουν πάνω σε πεζοδρόμια. Πρέπει να γίνει από ανθρώπους που μπορούν να μεταφέρουν γνώση χωρίς ξύλινο λόγο. Αποστολή ενημερωτικών φυλλαδίων μέσω των λογαριασμών ύδρευσης. Έστω και 3 στους 10 να τα διαβάσουν, κέρδος θα είναι. Δώστε κίνητρα μέσω μείωσης ανταποδοτικών τελών σε όσα νοικοκυριά έχουν δηλώσει τουλάχιστον 1 ποδήλατο ανά οικογένεια ή χρησιμοποιούν τα κοινόχρηστα που θα υπάρξουν (μέσω εφαρμογής κινητού ή RFID/NFC κάρτας) κατά την συλλογή/στάθμευσή στους χώρους στάθμευσής των.
- Οκ
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΙΣΟΝ ΓΝΩΣΗ
- Ενεργοποίηση συλλόγων και σχολείων προς ενημέρωση
- Συμφωνώ
- Καλη σαν σκεψη
- Δεν ξέρω...
- Καλό
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Ναι!!!
- Οκ στο κομμάτι της πληροφόρησης αλλά δεν είδα πουθενά στην μελέτη κάποια αναφορά στην ενίσχυση του πράσινου στοιχείου. Κρίμα
- Καλο.
- Το ΣΦΗΟ θα πρέπει να λάβει υπόψη ο μελετητής ότι θα πρέπει να τοποθετηθεί σε όλο το Δήμο και όχι μόνο στην πόλη των Φαρσαλων. Επομένως δεν χρήζει προς συζήτηση η κατάληψη 2-3 θέσεων στάθμευσης για την πόλη των Φαρσαλων
- Συμφωνώ
- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ
- ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΣΩΣΤΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ Ο ΕΓΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ