



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ - ΠΕΛΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ»

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χρήστος Κόκαλης
Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
& ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
Δήμου Φαρσάλων

Αναστάσιος Λιαπής
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α: Χωματουργικά

1. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες με μεταφορά σε απόσταση 5 χλμ. (Σχετ. ΟΔΟ Α-2)

Από Πίνακα I-1 → Όγκος ορυγμάτων: $1.984,52 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-2 → Όγκος ορυγμάτων: $1.660,18 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-3 → Όγκος ορυγμάτων: $2.149,19 \text{ m}^3$

Σύνολο: $1.984,52 \text{ m}^3 + 1.660,18 \text{ m}^3 + 2.149,19 \text{ m}^3 = 5.793,90 \text{ m}^3$

- Προϊόντα εκσκαφών προς μεταφορά και απόθεση: $5.793,90 \text{ m}^3 \approx 6.000,00 \text{ m}^3$

Σύνολο: **6.000,00 m³**

2. Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm (Σχετ. ΟΔΟ Α-19)

Από Πίνακα I-4 → Στρώσεις επίχωσης: $1.537,56 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-5 → Στρώσεις επίχωσης: $1.286,27 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-5 → Στρώσεις επίχωσης: $1.533,86 \text{ m}^3$

Σύνολο: $1.537,56 \text{ m}^3 + 1.286,27 \text{ m}^3 + 1.533,86 \text{ m}^3 = 4.357,69 \text{ m}^3 \approx 4.500,00 \text{ m}^3$

Σύνολο: **4.500,00 m³**

3. Κατασκευή επιχωμάτων (ΟΔΟ Α-20)

Από Πίνακα I-4 → Στρώσεις επίχωσης: $1.537,56 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-5 → Στρώσεις επίχωσης: $1.286,27 \text{ m}^3$

Από Πίνακα I-5 → Στρώσεις επίχωσης: $1.533,86 \text{ m}^3$

Σύνολο: $1.537,56 \text{ m}^3 + 1.286,27 \text{ m}^3 + 1.533,86 \text{ m}^3 = 4.357,69 \text{ m}^3 \approx 4.500,00 \text{ m}^3$

Σύνολο: **4.500,00 m³**

ΟΜΑΔΑ Β: Οδοστρωσία

4. Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m (Σχετ. ΟΔΟ Γ-1.2)

Από Πίνακα I-4 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $6.498,87 \text{ m}^2$

Από Πίνακα I-5 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $5.436,72 \text{ m}^2$

Από Πίνακα I-6 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $7.375,02 \text{ m}^2$

Σύνολο: $6.498,87 \text{ m}^2 + 5.436,72 \text{ m}^2 + 7.375,02 \text{ m}^2 = 19.310,62 \text{ m}^2 \approx 19.400,00 \text{ m}^2$

Σύνολο: **19.400,00 m²**

5. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) (Σχετ. ΟΔΟ Γ-2.2)

Από Πίνακα I-4 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $6.230,69 \text{ m}^2$

Από Πίνακα I-5 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $5.212,38 \text{ m}^2$

Από Πίνακα I-6 → Υπόβαση ΠΤΠ Ο-150 στρώση: $7.107,49 \text{ m}^2$

$$\text{Σύνολο: } 6.230,69 \text{ m}^2 + 5.212,38 \text{ m}^2 + 7.107,49 \text{ m}^2 = 18.550,55 \text{ m}^2 \approx 18.600,00 \text{ m}^2$$

Σύνολο: **18.600,00 m²**

6. Κατασκευή ερεισμάτων (Σχετ. ΟΔΟ Γ-5)

Από Πίνακα I-4 → Έρεισμα όγκος: 48,27 m³

Από Πίνακα I-5 → Έρεισμα όγκος: 40,38 m³

Από Πίνακα I-6 → Έρεισμα όγκος: 48,16 m³

$$\text{Σύνολο: } 48,27 \text{ m}^3 + 40,38 \text{ m}^3 + 48,16 \text{ m}^3 = 136,81 \text{ m}^3 \approx 140,00 \text{ m}^3$$

Σύνολο: **140,00 m³**

ΟΜΑΔΑ Γ: Ασφαλτικά

7. Ασφαλτική προεπάλειψη (ΟΔΟ Δ-3)

Από Πίνακα I-4 → Στρώση ασφαλτικού: 4.916,62 m²

Από Πίνακα I-5 → Στρώση ασφαλτικού: 4.113,07 m²

Από Πίνακα I-6 → Στρώση ασφαλτικού: 5.796,57 m²

$$\text{Σύνολο: } 4.916,62 \text{ m}^2 + 4.113,07 \text{ m}^2 + 5.796,57 \text{ m}^2 = 14.826,25 \text{ m}^2 \approx 14.900,00 \text{ m}^2$$

Σύνολο: **14.900,00 m²**

8. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟ Δ-8.1)

Από Πίνακα I-4 → Στρώση ασφαλτικού: 4.916,62 m²

Από Πίνακα I-5 → Στρώση ασφαλτικού: 4.113,07 m²

Από Πίνακα I-6 → Στρώση ασφαλτικού: 5.796,57 m²

$$\text{Σύνολο: } 4.916,62 \text{ m}^2 + 4.113,07 \text{ m}^2 + 5.796,57 \text{ m}^2 = 14.826,25 \text{ m}^2 \approx 14.900,00 \text{ m}^2$$

Σύνολο: **14.900,00 m²**

ΟΜΑΔΑ Δ: Σήμανση - Ασφάλιση

9. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m (ΟΔΟ E-9.1)

4 τεμ.

Σύνολο: **4 τεμ.**

10. Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους (ΟΔΟ E-9.3)

2 τεμ.

Σύνολο: **2 τεμ.**

11. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ‘’) (ΟΔΟ Ε-10.1)

6 τεμ.

Σύνολο:

6 τεμ.

12. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (ΟΔΟ Ε-17.1)

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

1) Κεντρική γραμμή διαχωρισμού λωρίδων:

$$(893,93 \text{ m} + 747,83 \text{ m} + 891,78 \text{ m}) \times 0,10 \text{ m} \times (4,00 / (4,00 + 8,00)) \text{ m} = 84,45 \text{ m}^2$$

2) Εξωτερικές οριογραμμές:

$$2 \times ((893,93 \text{ m} + 747,83 \text{ m} + 891,78 \text{ m}) \times 0,15 \text{ m}) = 760,06 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: } 84,45 \text{ m}^2 + 760,06 \text{ m}^2 = 844,51 \text{ m}^2 \approx 900,00 \text{ m}^2$$

Σύνολο:

900,00 m²

Συντάχθηκε



Χρήστος Κόκαλης
Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Δήμου Φαρσάλων



Αναστάσιος Λιαπής
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακες Επιμετρητικών στοιχείων

Πίνακας Ι-1: Χωματισμοί οδού (γ)

ΔΙΑ- ΤΟΜΗ	ΧΙΛ. ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ (Km+m)	ΑΠΟΣΤ. ΜΕΤΑΞΥ (m)	ΕΠΙΦΑΝ. ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ³)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ³)
Δ1	0	0	2,22		0	
Δ2	30,78	30,78	2,22	68,33	0	0,00
Δ3	60,78	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ4	92,44	31,66	2,22	70,29	0	0,00
Δ5	122,44	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ6	152,07	29,63	2,22	65,78	0	0,00
Δ7	181,82	29,75	2,22	66,05	0	0,00
Δ8	211,82	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ9	241,82	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ10	274,75	32,93	2,22	73,10	0	0,00
Δ11	296,16	21,41	2,22	47,53	0	0,00
Δ12	326,16	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ13	356,16	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ14	381,02	24,86	2,22	55,19	0	0,00
Δ15	411,02	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ16	433,65	22,63	2,22	50,24	0	0,00
Δ17	447,53	13,88	2,22	30,81	0	0,00
Δ18	469,93	22,4	2,22	49,73	0	0,00
Δ19	492,05	22,12	2,22	49,11	0	0,00
Δ20	522,05	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ21	549,43	27,38	2,22	60,78	0	0,00
Δ22	579,43	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ23	617,24	37,81	2,22	83,94	0	0,00
Δ24	647,24	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ25	674,86	27,62	2,22	61,32	0	0,00
Δ26	704,22	29,36	2,22	65,18	0	0,00
Δ27	734,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ28	764,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ29	794,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ30	824,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ31	854,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ32	884,22	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ33	893,93	9,71	2,22	21,56	0	0,00
ΣΥΝΟΛΟ				1.984,52		0,00

Πίνακας Ι-2: Χωματισμοί οδού (δ)

ΔΙΑ- ΤΟΜΗ	ΧΙΛ. ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ (Km+m)	ΑΠΟΣΤ. ΜΕΤΑΞΥ (m)	ΕΠΙΦΑΝ. ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ³)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ³)
Δ1	0	0	2,22		0	
Δ2	30	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ3	60	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ4	90	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ5	120	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ6	150	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ7	180	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ8	210	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ9	240	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ10	270	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ11	300	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ12	330	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ13	360	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ14	390	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ15	420	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ16	450	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ17	480	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ18	510	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ19	540	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ20	570	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ21	600	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ22	630	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ23	660	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ24	690	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ25	720	30	2,22	66,60	0	0,00
Δ26	747,83	27,83	2,22	61,78	0	0,00
ΣΥΝΟΛΟ				1.660,18		0,00

Πίνακας Ι-3: Χωματισμοί οδού (ε)

ΔΙΑ- ΤΟΜΗ	ΧΙΛ. ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ (Km+m)	ΑΠΟΣΤ. ΜΕΤΑΞΥ (m)	ΕΠΙΦΑΝ. ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ (m ³)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ²)	ΚΥΒΟΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (m ³)
Δ1	0	0	2,41		0	
Δ2	30	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ3	60	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ4	90	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ5	128,84	38,84	2,41	93,60	0	0,00
Δ6	158,84	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ7	188,84	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ8	210,49	21,65	2,41	52,18	0	0,00
Δ9	240,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ10	270,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ11	300,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ12	330,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ13	360,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ14	390,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ15	420,49	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ16	459,03	38,54	2,41	92,88	0	0,00
Δ17	489,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ18	519,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ19	549,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ20	579,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ21	609,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ22	639,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ23	669,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ24	699,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ25	729,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ26	759,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ27	789,03	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ28	807,81	18,78	2,41	45,26	0	0,00
Δ29	837,81	30	2,41	72,30	0	0,00
Δ30	859,37	21,56	2,41	51,96	0	0,00
Δ31	891,78	32,41	2,41	78,11	0	0,00
ΣΥΝΟΛΟ				2.149,19		0,00

Πίνακας I-4: Οδοστρωσία οδού (γ)

Διατομή	Χιλιο-μετρική θέση	Αποστάσεις μεταξύ	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Έρεισμα πάχους 5cm	Έρεισμα πάχους 5cm	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά
			Πλάτος	Επιφάνεια	Επιφάνεια	Όγκος	Πλάτος	Επιφάνεια	Πλάτος	Επιφάνεια	Επιφάνεια	Όγκος
	(Km+m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)
Δ1	0	0	5,50		0,054		6,97		7,27		1,72	
Δ2	30,78	30,78	5,50	169,29	0,054	1,66	6,97	214,54	7,27	223,77	1,72	52,94
Δ3	60,78	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ4	92,44	31,66	5,50	174,13	0,054	1,71	6,97	220,67	7,27	230,17	1,72	54,46
Δ5	122,44	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ6	152,07	29,63	5,50	162,97	0,054	1,60	6,97	206,52	7,27	215,41	1,72	50,96
Δ7	181,82	29,75	5,50	163,63	0,054	1,61	6,97	207,36	7,27	216,28	1,72	51,17
Δ8	211,82	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ9	241,82	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ10	274,75	32,93	5,50	181,12	0,054	1,78	6,97	229,52	7,27	239,40	1,72	56,64
Δ11	296,16	21,41	5,50	117,76	0,054	1,16	6,97	149,23	7,27	155,65	1,72	36,83
Δ12	326,16	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ13	356,16	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ14	381,02	24,86	5,50	136,73	0,054	1,34	6,97	173,27	7,27	180,73	1,72	42,76
Δ15	411,02	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ16	433,65	22,63	5,50	124,47	0,054	1,22	6,97	157,73	7,27	164,52	1,72	38,92
Δ17	447,53	13,88	5,50	76,34	0,054	0,75	6,97	96,74	7,27	100,91	1,72	23,87
Δ18	469,93	22,4	5,50	123,20	0,054	1,21	6,97	156,13	7,27	162,85	1,72	38,53
Δ19	492,05	22,12	5,50	121,66	0,054	1,19	6,97	154,18	7,27	160,81	1,72	38,05
Δ20	522,05	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ21	549,43	27,38	5,50	150,59	0,054	1,48	6,97	190,84	7,27	199,05	1,72	47,09

Δ22	579,43	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ23	617,24	37,81	5,50	207,96	0,054	2,04	6,97	263,54	7,27	274,88	1,72	65,03
Δ24	647,24	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ25	674,86	27,62	5,50	151,91	0,054	1,49	6,97	192,51	7,27	200,80	1,72	47,51
Δ26	704,22	29,36	5,50	161,48	0,054	1,59	6,97	204,64	7,27	213,45	1,72	50,50
Δ27	734,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ28	764,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ29	794,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ30	824,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ31	854,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ32	884,22	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ33	893,93	9,71	5,50	53,41	0,054	0,52	6,97	67,68	7,27	70,59	1,72	16,70
ΣΥΝΟΛΟ				4.916,62		48,27		6.230,69		6.498,87		1.537,56

Πίνακας I-5: Οδοστρωσία οδού (δ)

Διατομή	Χιλιο-μετρική θέση	Αποστάσεις μεταξύ	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Έρεισμα πάχους 5cm	Έρεισμα πάχους 5cm	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά
	(Km+m)	(m)	Πλάτος (m)	Επιφάνεια (m ²)	Επιφάνεια (m ²)	Όγκος (m ³)	Πλάτος (m)	Επιφάνεια (m ²)	Πλάτος (m)	Επιφάνεια (m ²)	Επιφάνεια (m ²)	Όγκος (m ³)
Δ1	0	0	5,50		0,054		6,97		7,27		1,72	
Δ2	30	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ3	60	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ4	90	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ5	120	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ6	150	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ7	180	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ8	210	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ9	240	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ10	270	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ11	300	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ12	330	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ13	360	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ14	390	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ15	420	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ16	450	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ17	480	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ18	510	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ19	540	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ20	570	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ21	600	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60

Δ22	630	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ23	660	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ24	690	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ25	720	30	5,50	165,00	0,054	1,62	6,97	209,10	7,27	218,10	1,72	51,60
Δ26	747,83	27,83	5,50	153,07	0,054	1,50	6,97	193,98	7,27	202,32	1,72	47,87
ΣΥΝΟΛΟ				4.113,07		40,38		5.212,38		5.436,72		1.286,27

Πίνακας Ι-6: Οδοστρωσία οδού (ε)

Διατομή	Χιλιο-μετρική θέση	Αποστάσεις μεταξύ	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Στρώση βάσης Ασφ. σκυρόδεμα ΠΤΠ Α265	Έρεισμα πάχους 5cm	Έρεισμα πάχους 5cm	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση βάσης ΠΤΠΟ155	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση υπόβασης ΠΤΠΟ150	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά	Στρώση επίχωσης με κατ.υλικά
			Πλάτος	Επιφάνεια	Επιφάνεια	Όγκος	Πλάτος	Επιφάνεια	Πλάτος	Επιφάνεια	Επιφάνεια	Όγκος
	(Km+m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)
Δ1	0	0	6,50		0,054		7,97		8,27		1,72	
Δ2	30	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ3	60	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ4	90	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ5	128,84	38,84	6,50	252,46	0,054	2,10	7,97	309,55	8,27	321,21	1,72	66,80
Δ6	158,84	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ7	188,84	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ8	210,49	21,65	6,50	140,73	0,054	1,17	7,97	172,55	8,27	179,05	1,72	37,24
Δ9	240,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ10	270,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ11	300,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ12	330,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ13	360,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ14	390,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ15	420,49	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ16	459,03	38,54	6,50	250,51	0,054	2,08	7,97	307,16	8,27	318,73	1,72	66,29
Δ17	489,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ18	519,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ19	549,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ20	579,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ21	609,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60

Δ22	639,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ23	669,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ24	699,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ25	729,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ26	759,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ27	789,03	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ28	807,81	18,78	6,50	122,07	0,054	1,01	7,97	149,68	8,27	155,31	1,72	32,30
Δ29	837,81	30	6,50	195,00	0,054	1,62	7,97	239,10	8,27	248,10	1,72	51,60
Δ30	859,37	21,56	6,50	140,14	0,054	1,16	7,97	171,83	8,27	178,30	1,72	37,08
Δ31	891,78	32,41	6,50	210,67	0,054	1,75	7,97	258,31	8,27	268,03	1,72	55,75
ΣΥΝΟΛΟ				5.796,57		48,16		7.107,49		7.375,02		1.533,86