**Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών**

Προσοχή: Όπου στους πίνακες αναφέρεται > ή < νοείται ότι περιλαμβάνεται και η ισότητα με την αντίστοιχη τιμή.

Π.χ. αν αναφέρεται «μήκος >3,50 m » εννοείται ότι και τιμή 3,50 m είναι αποδεκτή

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΕΙΔΟΣ: ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| **1. ΓΕΝΙΚΑ** |
| 1 | Το υπό προμήθεια πολυμηχάνημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2020 ή μεταγενέστερο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα. | ΝΑΙ |  |  |
| **2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |
| 2 | Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος με σύστημα ψεκασμού commonrail. | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | κυλινδρισμός | >5000 cc |  |  |
| 4 | Σύστημα υπερπλήρωσης turbo και intercooler | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Ιπποδύναμη τουλάχιστον | 140 kw |  |  |
| 6 | Ροπή τουλάχιστον | >700 Nm |  |  |
| 7 | Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO VI | NAI |  |  |
| 8 | Ηλεκτρικό χειρόγκαζο με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό. | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Διβάθμιο Μηχανόφρενο. | ΝΑΙ |  |  |
| **3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** |
| 10 | Ηλεκτροπνευματικό πλήρως συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία. | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Κιβώτιο ταχυτήτων δύο υποδιαιρέσεων (πορείας, εργασίας ) | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Αριθμός ταχυτήτων τουλάχιστον | 16 |  |  |
| 13 | Ταχύτητα εμπροσθοπορείας | 85 Km/H |  |  |
| 14 | Ταχύτητα οπισθοπορείας | 20 Km/H |  |  |
| 15 | Επιλογή ταχυτήτων και κατεύθυνσης κίνησης από χειρομοχλό στοτιμόνι | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπλέκτης μονού ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο. | ΝΑΙ |  |  |
| 17 | Άξονες κατασκευασμένοι έτσι ώστε να αφήνουνμέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος από έδαφος 300mm. | NAI |  |  |
| 18 | Γωνία προσέγγισης | Περίπου 20 μοίρες |  |  |
| 19 | Γωνία αποχώρησης | Περίπου 35 μοίρες |  |  |
| 20 | Μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανάάξονα | 5000 Kg |  |  |
| 21 | Μόνιμη κίνηση στους 4 τροχούς(4χ4) | ΝΑΙ |  |  |
| 22 | Δυνατότητα κλειδώματος του οπίσθιου διαφωρικού. | ΝΑΙ |  |  |
| 23 | Ανεξάρτητη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη διαφορικών εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από το θάλαμο του οδηγού. | ΝΑΙ |  |  |
| **4.ΑΝΑΡΤΗΣΗ** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| 24 | Σύγχρονης τεχνολογίας , βαρέως τύπου με ελικοειδή ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών μεγάλης διαδρομής. | ΝΑΙ |  |  |
| **5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ** |
| 25 | Πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα εννημέρωσης του χρήστη για την ανάγκη αντικατάστασης των υλικών τριβής. | ΝΑΙ |  |  |
| 26 | Σύστημα ABS και αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο | ΝΑΙ |  |  |
| **6.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |
| 27 | Πλήρως υδραυλικό | ΝΑΙ |  |  |
| 28 | Ακτίνα στροφής του οχήματος | <8 μέτρα. |  |  |
|  | Δυνατότητα χειρισμού του οχήματος και από την δεξιά πλευρά της καμπίνας |  |  |  |
| **7.ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ** |
| 29 | Προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και να πληρεί τις τελευταίες Ευρωπαικές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος. | ΝΑΙ |  |  |
| 30 | Σύστημα θέρμανσης ,κλιματισμού, εξαερισμού. | ΝΑΙ |  |  |
| 31 | Όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος, επιλεγμένης ταχύτητας, συντήρησης φίλτρου αέρα, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ψυκτικού υγρούκινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού. | ΝΑΙ |  |  |
| 32 | Σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό. | ΝΑΙ |  |  |
| 33 | Σύστημα διάγνωσης βλαβών. | ΝΑΙ |  |  |
| 34 | Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο | ΝΑΙ |  |  |
| 35 | Κάθισμα συνοδηγού | ΝΑΙ |  |  |
| 36 | Καμπίνα με υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης ανάκλισης. | ΝΑΙ |  |  |
| **8.ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ** |
| 37 | Μήκος | <5,00m |  |  |
| 38 | Πλάτος |  2.20m |  |  |
| **9.ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ** |
| 39 | Ύπαρξη όλων των φώτων και αντανακλαστήρων που προβλέπονται στον ΚΟΚ. | ΝΑΙ |  |  |
| 40 | Ζέυγος φώτων εμπρός σε πιο ψηλό σημείοεπάνω στην καμπίνα σε περίπτωση παρελκομένου μηχανήματος. | ΝΑΙ |  |  |
| 41 | Ύπαρξη πίσω ενός ή δύο φώτων ομίχλης. | ΝΑΙ |  |  |
| 42 | Αυτόματη λειτουργία φώτων οπισθοπορείας κατά την τοποθέτηση της όπισθεν. | ΝΑΙ |  |  |
| 43 | Ύπαρξη περιστρεφόμενου φάρου στην οροφή της καμπίνας ή κοντά στο ανώτερο ύψος της. | ΝΑΙ |  |  |
| **10.ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ** |
| 44 | Ζάντες κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής. | ΝΑΙ |  |  |
| 45 | Ελαστικά ακτινικού τύπου καινούργια πρόσφατης κατασκευής. | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| 46 | Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθαλάμους. | ΝΑΙ |  |  |
| 47 | Τροχοί μονού ελαστικού σε όλους τους άξονες. | ΝΑΙ |  |  |
| 48 | Παράδοση ενός πλήρους εφεδρικού τροχού. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΕΙΣ** |
| 49 | Ύπαρξη εμπρόσθιου δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών. | ΝΑΙ |  |  |
| 50 | Ο δυναμολήπτης θα παίρνει κίνηση απ' ευθείας απ’ τον κινητήρα χωρίς την παρεμβολή υδραυλικής αντλίας. | ΝΑΙ |  |  |
| 51 | Ϋπαρξη τουλάχιστον δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων. | ΝΑΙ |  |  |
| 52 | Παροχή συνολικού υδραυλικού κυκλώματος |  70l/min |  |  |
| 53 | Πίεση υδραυλικού κυκλώματος |  200bar |  |  |
| 54 | Σύστημα ψύξης λαδιού με ψυγείο και ανεμιστήρα. | ΝΑΙ |  |  |
| 55 | Χειριστήριο παρελκομένων εντός της καμπίνας τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία. | ΝΑΙ |  |  |
| 56 | Σημεία στήριξης των παρελκομένων εμπρός , πίσω , και στη μέση κατά DIN. | ΝΑΙ |  |  |
| **12. ΛΟΙΠΑ ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ** |
| 57 | Ύπαρξη κιβωτάμαξας χαλύβδινης με πλαινά προσθαφαιρούμενα κατασκευασμένα από αλουμίνιο | ΝΑΙ |  |  |
| 58 | Ύπαρξη σημείων στερέωσης παρελκομένων στο πάτωμα | ΝΑΙ |  |  |
| 59 | Ύπαρξη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος πλάκας στήριξης για τοποθέτηση προσαρτήσεων | ΝΑΙ |  |  |
| **13. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ** |
| 60 | Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός | ΝΑΙ |  |  |
| 61 | Ένας φορητός πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ. | ΝΑΙ |  |  |
| 62 | Α. Κιβώτιο πρώτων βοηθειών. Β. Τρίγωνο στάθμευσηςΓ. Τρίγωνο βραδυπορείαςΔ. Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένο σύστημα ήχου.Ε. Σύστημα ηχητικού σήματος συνεχούς λειτουργίας κατά την χρήση της όπισθεν πορείας. ΣΤ. Θήκη αποθήκευσης εργαλείωνΖ. Απαραίτητα εργαλεία για τη συντήρηση του οχήματος. | ΝΑΙ |  |  |
|  |
| **14. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** |
| 66 | **Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που υποβάλλονται με τις προσφορές.**Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές | ΝΑΙ |  |  |
| 67 | **Ποιότητα και καταλληλότητα**Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| 68 | **Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη**Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές | ΝΑΙ |  |  |
| 69 | **Εκπαίδευση**Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές | ΝΑΙ |  |  |
| 70 | **Χρόνος και τόπος παράδοσης**Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές | ΝΑΙ |  |  |

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ