



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Αριθ. Πρωτ. 2662/04.03.2019

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το 3<sup>ο</sup>/12.02.2019 πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φαρσάλων**

**ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup>:** «Έγκριση και παραλαβή της μελέτης του έργου με τίτλο «Υδραυλική μελέτη αγωγού στην περιοχή υδρομάστευσης Σκοπιάς».

**Αριθ. Απόφ. 46/2019**

Στα Φάρσαλα και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα Τρίτη 12 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 19:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Φαρσάλων (άρθρο 74 του Ν. 4555/2018) και μετά από τη με αριθμό 1481/08.02.2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Αριστομένη Καραχάλιου, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο του δημοτικού συμβουλίου, ότι για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν:

**Δημοτικοί σύμβουλοι:**

<b>Π α ρ ό ν τ ε ς</b>		<b>Α π ό ν τ ε ς</b>
<b>1</b>	Νικολάου Βάιος ( <b>Πρόεδρος Δ.Σ.</b> )	Καπετάνος Χρήστος
<b>2</b>	Μπαμπανίκας Δημήτριος	Γκίζας Δημήτριος
<b>3</b>	Κυριαζής Απόστολος	Κατσιαούνης Ευάγγελος
<b>4</b>	Ταστεμίρογλου Σοφία	Συροπούλου Δέσποινα
<b>5</b>	Μπένου Κων/ντία	Πουλαράκης Σταύρος
<b>6</b>	Δερλός Κων/νος	*****
<b>7</b>	Τριανταφύλλου Νικόλαος	αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παραβρέθηκαν
<b>8</b>	Αγγελακόπουλος Γεώργιος	
<b>9</b>	Τσιάμπας Σπυρίδων	
<b>10</b>	Παπαγεωργίου Χριστόδουλος	
<b>11</b>	Γιαχνης Κων/νος	
<b>12</b>	Βασιλείου Ιωάννης	
<b>13</b>	Παναγιωτοπούλου Κυριακή	
<b>14</b>	Χολέβας Ηλίας	
<b>15</b>	Χατζηπλή Σοφία	
<b>16</b>	Γκατζόγιας Νικόλαος	
<b>17</b>	Νταφόπουλος Γεώργιος	
<b>18</b>	Παπανικολάου Κων/νος	
<b>19</b>	Ίφου Μαρία	
<b>20</b>	Πατσιούρας Βασίλειος	

<b>21</b>	Τασόκας Κων/νος	
<b>22</b>	Αρσενόπουλος Γεώργιος	

### Αποχωρήσεις

<b>Γκατζόγιας Νικόλαος</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση των προημερήσιας διάταξης θεμάτων
<b>Νταφόπουλος Γεώργιος</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 7 <sup>ου</sup> θέματος
<b>Τφου Μαρία</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 13 <sup>ου</sup> θέματος
<b>Πατσιούρας Βασίλειος</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 14 <sup>ου</sup> θέματος
<b>Τασόκας Κων/νος</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 14 <sup>ου</sup> θέματος
<b>Αρσενόπουλος Γεώργιος</b>	- Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 14 <sup>ου</sup> θέματος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο κ. *Ευάγγελος Μπειχαβάς* δημοτικός υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στον Λιαπή Αναστάσιο, Προϊστάμενο Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών ο οποίος ανέφερε τα εξής:

Η ΔΕΥΑ Φαρσάλων προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης αγωγού στην περιοχική υδρομάστευσης Σκοπιάς. Η ΔΕΥΑ Φαρσάλων δεν έχει την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία για την εκτέλεση και επίβλεψη των μελετών αυτών.

Δεδομένου ότι ο Δήμος Φαρσάλων διαθέτει μακροχρόνια εμπειρία, τεχνογνωσία και το ανάλογο επιστημονικό προσωπικό για τη σωστή επίβλεψη παρόμοιων έργων και μελετών, τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 179 του Ν. 4555/2018, στη σύναψη προγραμματικής σύμβασης με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης είναι η από μέρους του Δήμου Φαρσάλων παροχή υπηρεσιών προς τη ΔΕΥΑ Φαρσάλων για την τεχνική υποστήριξη και παρακολούθηση της μελέτης αγωγού στην περιοχική υδρομάστευσης Σκοπιάς κατά την εκπόνησή της από τον μελετητή που θα ανατεθεί καθώς και την οριστική παραλαβή της, σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες που προορίζονται στην κείμενη νομοθεσία.

Με τη με αριθμό 40/2018 Απόφαση του Προέδρου της ΔΕΥΑΦ ανατέθηκε η μελέτη στον Παναγιώτη Κουκνάκο με αριθμό μητρώου μελετητικού πτυχίου 19018.

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή αγωγού μεταφοράς πόσιμου νερού από την υδρομάστευση πλησίον του οικισμού Σκοπιά του Δ. Φαρσάλων στις δεξαμενές εξισορρόπησης του οικισμού των Φαρσάλων.

Το έργο θα εξασφαλίσει ποσότητα υδρευτικού νερού 100 m<sup>3</sup>/h και θα αποτελέσει την εναλλακτική τροφοδότηση του οικισμού των Φαρσάλων. Η ύπαρξη εναλλακτικής πηγής τροφοδότησης νερού είναι επιβεβλημένη για την κάλυψη περιόδων συντήρησης της κύριας μεταφορικής υποδομής.

Πέρα από την κύρια λειτουργία ενός υδραγωγείου ως εξυπηρέτηση της μέσης κατανάλωσης, επιβάλλεται η δυνατότητα μεταφοράς πρόσθετης ποσότητας ύδατος για την ικανοποίηση πρόσθετων απαιτήσεων.

Οι απαιτήσεις αυτές αφορούν την υδροδότηση του οικισμού με το μεταφορικό δίκτυο εκτός λειτουργίας είτε λόγω βλάβης είτε λόγω συντήρησης.

Η υδρευτική υποδομή οφείλει να εξασφαλίσει την συνέχεια της ύδρευσης λόγω διακοπής για οποιονδήποτε λόγο είτε του εξωτερικού υδραγωγείου είτε των εγκαταστάσεων υδροληψίας. Η απαιτήσεις εναλλακτικής πηγής υδροδότησης για τέτοιες ανάγκες δεν πρέπει να ορίζεται αυθαίρετα, διότι επηρεάζεται από τα μεγέθη και την διάταξη του εξωτερικού δικτύου, και τον τύπο των επιμέρους εγκαταστάσεων. Για παράδειγμα διακοπή τροφοδότησης από ταμειευτήρα είναι απίθανο να συμβεί σε σχέση με ανάλογη διακοπή τροφοδότησης από γεώτρηση.

Ο αγωγός μεταφοράς έχει συνολικό μήκος 29.873,14 μ και θα τροφοδοτεί απ' ευθείας τις δεξαμενές του προφήτη Ηλία, καθώς οποιαδήποτε άλλη διαμόρφωση οδηγεί σε απώλεια ενέργειας και απαιτεί την κατασκευή πρόσθετου αντλιοστασίου. Πρακτικά διατίθενται δύο πιθανές διαδρομές για την όδευση του αγωγού:

A) Όδευση μέσω του άξονα Σκοπιά – Αγ. Αντώνιος – Δίλοφο – Φάρσαλα.

B) Όδευση μέσω του άξονα Σκοπιά – Κόκκινο – Δίλοφο – Φάρσαλα.

Η πρώτη διαδρομή έχει το μειονέκτημα του μεγαλύτερου μήκους λόγω της παράκαμψης της ανατολικής κορυφής του όρους και πλεονέκτημα την μικρότερη υψομετρική διαφορά με την θέση της υδροληψίας που είναι 177 m.

Η δεύτερη διαδρομή έχει το πλεονέκτημα του μικρότερου μήκους, αλλά το μειονέκτημα της μεγαλύτερης υψομετρικής διαφοράς που είναι 267 m.

Επιλέχθηκε η πρώτη διαδρομή καθώς θεωρήθηκε ότι η υψομετρική διαφορά της δεύτερης διαδρομής θα οδηγούσε σε συνολικό μανομετρικό πάνω από τα 300 μ.

Έτσι η όδευση του αγωγού θα ακολουθεί στο μεγαλύτερο μήκος του, το έρεισμα του υφιστάμενου ασφαλισμένου οδικού τμήματος Σκοπιά-Αγ. Αντώνιος-Φάρσαλα. Η όδευση επί του ερείσματος εξασφαλίζει ιδανική αστυνόμευση του αγωγού, και

