



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αριθ. πρωτ. 7581/04-04-2012

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 8ης/30-03-2012 συνεδρίασεως της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Φαρσάλων.

Αριθ. Απόφ. 29/2012

Περίληψη: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών προμήθειας «Κάδων απορριμμάτων & καλαθιών απορριμμάτων» για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας και διάθεση πίστωσης.

Στα Φάρσαλα και στο Δημοτικό κατάστημα (οδός Πατρόκλου 3), στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα στις 30ου μήνα Μαρτίου του έτους 2012 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 12:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική επιτροπή του Δήμου Φαρσάλων, μετά από την αριθ. πρωτ. 6825/26-03-2012 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε στον καθένα Δημοτικό σύμβουλο, μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με τα άρθρα 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών, βρέθηκαν παρόντες 6 ήτοι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Χατζημήτρος Αντώνιος (Πρόεδρος)
Δασκαλόπουλος Δημήτριος
Παντούδης Ιωάννης
Συροπούλου Δέσποινα
Κατσιαούνης Ευάγγελος
Ίφου Μαρία

ΑΠΟΝΤΕΣ

Πουλαράκης Σταύρος

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης όπως ειδικότερα αυτό φαίνεται στην περίληψη εξέθεσε στην Οικονομική Επιτροπή ότι ο Δήμος έχει ανάγκη από την προμήθεια Κάδων απορριμμάτων & καλαθιών απορριμμάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας, της οποίας ο προϋπολογισμός δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 24.858,30 €.

Θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2286/95, του ΕΚΠΟΤΑ (Απόφ. Υπ. Εσωτερ. 11389/8-3-1993).

Στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2012 και στον Κ.Α. 20.7135.00 της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Φαρσάλων, υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση 25.000,00 € για την εκτέλεση της εν λόγω προμήθειας.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας συνέταξε την από 20-03-2012 τεχνική έκθεση, για την ανωτέρω προμήθεια.

Στη συνέχεια κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει για την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και την διάθεση της πίστωσης, της ανωτέρω προμήθειας.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και έλαβε υπόψη :

- το άρθρο 4 του 2286/95

- τα άρθρα 3 και 4 του Ε.Κ.Π. – Ο.Τ.Α.
- το άρθρο 23 παρ. 4, 5 & 6 του Ε.Κ.Π. – Ο.Τ.Α.
- τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν.3852/10
- Απόφαση Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας Π1/3305/2010 (ΦΕΚ 1789/12.11.2010)
- την από 20-03-2012 τεχνική έκθεση και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, από 20-03-2012, για την προμήθεια «Κάδων απορριμμάτων & καλαθιών απορριμμάτων» για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας, ως ακολούθως :

- **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ**

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), και να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά STANDARTS EN 840-2, 5, 6 και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι 1100 λίτρα ($\pm 5\%$)

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου αλλά και τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένα ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους πρέπει να φέρει δύο κυλινδροειδείς σωλήνες μήκους 50 χιλιοστών έκαστος και διαμέτρου 40 χιλιοστών που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, πρέπει να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ (κυρίως σώμα συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π).

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχει απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο πρέπει να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ'όλα τα σημεία του κάδου.

Τα μεταλλικά τμήματα θα πρέπει να είναι υψηλής αντοχής και να έχουν υποστεί ειδική καταργασία με αντισκωριακή προστασία.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραίτητως και επί ποιή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 4cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχουν κίνδυνος καταστροφής τους.

ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του πρέπει να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά τη χύτευση μονομπλόκ για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και να έχει απόλυτη στεγανότητα.

ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να συνδέεται με το κυρίως σώμα σταθερά με ειδικούς "πείρους", να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των απορριμμάτων. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Το καπάκι θα ανοίγει επίσης και με ειδικό ποδομοχλό στιβαρής κατασκευής από γαλβανισμένο μέταλλο για την μακροχρόνια αντοχή του στην οξείδωση.

Η τοποθέτηση του ποδομοχλού θα γίνεται υποχρεωτικά με τέτοιο τρόπο ώστε να μην ανοίγονται οπές στον πυθμένα του κάδου.

ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος πράσινου και το χρώμα θα επιτευχθεί στην α ύλη.

• ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΚΑΛΑΘΙΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα υπο προμήθεια μεταλλικά καλάθια, μικρο - απορριμμάτων θα είναι χωρητικότητας 33 λίτρων.

Θα αποτελούνται από εξωτερικό κάδο κυλινδρικής διατομής με ενισχυτικά κορδόνια, κατασκευασμένα από γαλβανισμένη λαμαρίνα 1 mm και βαμμένα εξωτερικά με ηλεκτροστατική βαφή.

Ο εσωτερικός κάδος στον οποίο θα ρίπτονται τα μικρο – απορρίμματα, θα είναι και αυτός κυλινδρικής διατομής από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 0,5 mm.

Τα καλάθια στο συνολό τους θα στηρίζονται με ειδική βάση πάνω σε χαλύβδινη σωλήνα διαμέτρου Φ 60 mm. Το ύψος που θ' απέχει το καλάθι από το έδαφος θα είναι περίπου 655 mm.

Στο άνω μέρος του σωλήνα θα υπάρχει διακοσμητικό καράβολο. Το συνολικό ύψος του χαλύβδινου σωλήνα θα είναι 1250-1300 mm περίπου από το έδαφος.

Ο χαλύβδινος σωλήνας στο κάτω μέρος του θα στηρίζεται σε διακοσμητική χαλύβδινη φλάντζα διαμέτρου Φ 270 mm.

Η στήριξη του καλαθιού στους πεζοδρόμους του Δήμου θα επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση 4 στριφονιών περιμετρικά της κάτω διακοσμητικής φλάντζας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

| A/A | ΕΙΔΟΣ | M.M. | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ | ΣΥΝΟΛΟ |
|-----|--|------|----------|---------------|-----------|
| 1. | Πλαστικοί κάδοι απορριμμάτων, 1100 λίτρων με ποδομοχλό | TEM | 73 | 230,00 | 16.790,00 |
| 2. | Μεταλλικά καλάθια απορριμμάτων | TEM | 18 | 190,00 | 3.420,00 |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | 20.210,00 |
| | | | | Φ.Π.Α. 23% | 4.648,30 |
| | | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 24.858,30 |

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΙΑΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΑΡΣΑΛΑ 20.3.2012
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΗΤΑ ΕΛΕΝΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

- Ψηφίζει και Διαθέτει συνολική πίστωση 24.858,30 €, σε βάρος του Κ.Α. 20.7135.00, του προϋπολογισμού οικον. Έτους 2012, για την εκτέλεση της εν λόγω προμήθειας, για τις ανάγκες της υπηρεσίας Καθαριότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 4 Ε.Κ.Π. – Ο.Τ.Α.
- Καθορίζει τρόπο εκτέλεσης της προμήθειας «ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ».
- Η προμήθεια χρηματοδοτείται από ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ.

5. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης αποτελεί η τεχνική έκθεση, που συντάχθηκε για την προμήθεια «Κάδων απορριμμάτων & καλαθιών απορριμμάτων» από την Μήτα Ελένη Αρχιτέκτων Μηχανικό και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας Λιαπή Αναστάσιο, στις 20/03/2012 και περιλαμβάνει :
- ⇒ Την τεχνική έκθεση
 - ⇒ Την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
 - ⇒ Την γενική συγγραφή υποχρεώσεων
 - ⇒ Τον ενδεικτικό προϋπολογισμό
6. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για τις παραπέρα ενέργειες.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **29/2012**.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Σ.Υ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΑΤΖΗΜΗΤΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
Ι. ΠΑΝΤΟΥΔΗΣ
Δ. ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
Δ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
Ε. ΚΑΤΣΙΑΟΥΝΗΣ
Μ. ΙΦΟΥ

Πιστό αντίγραφο
Φάρσαλα 4 Απριλίου 2012
Ο Πρόεδρος

Αντώνιος Χατζημήτρος